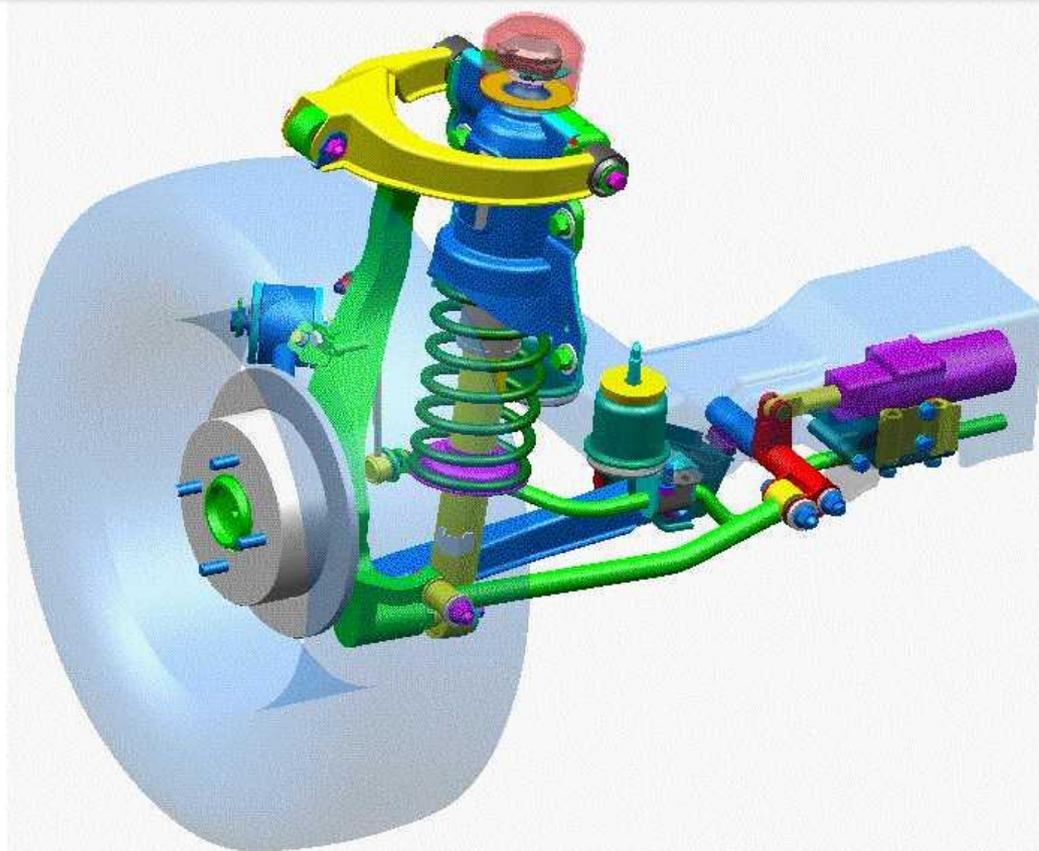
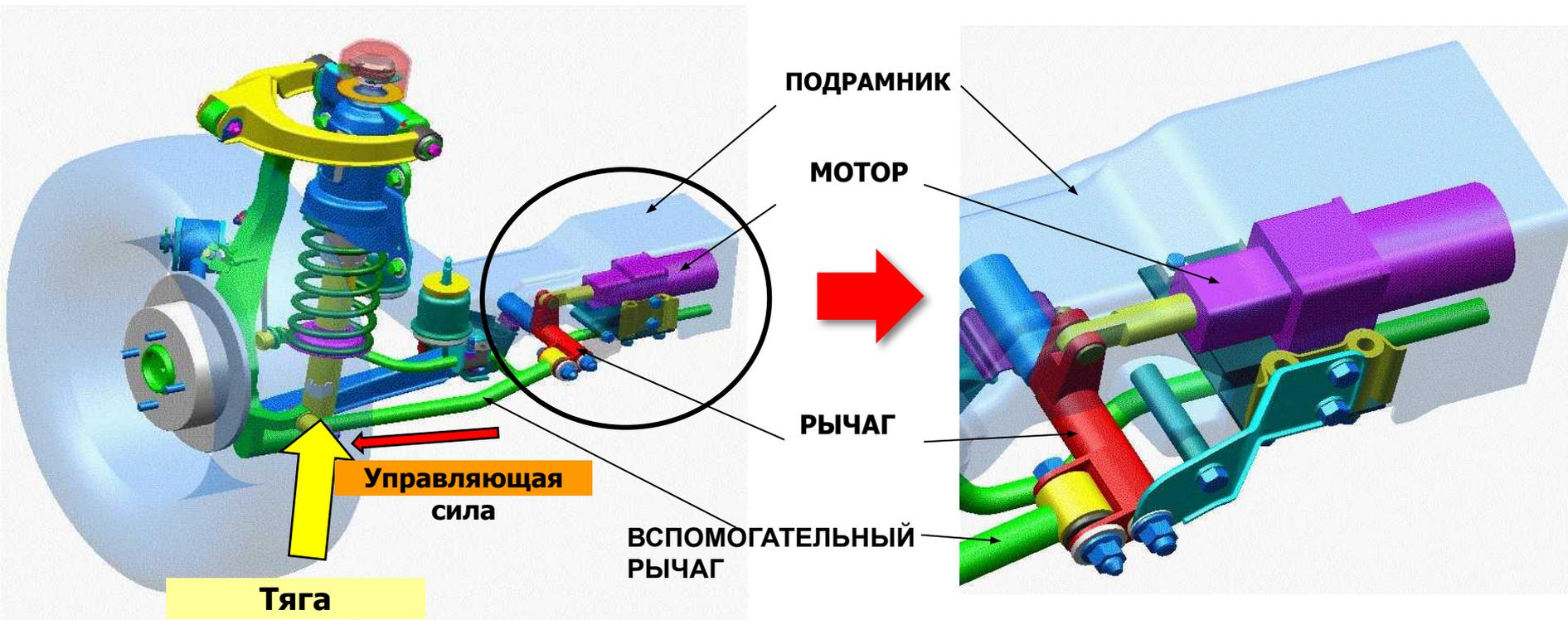


# AGCS (Active Geometry Controlled Suspension) – Активная Управляемая Геометрия Подвески

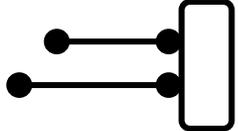
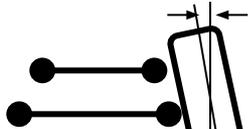
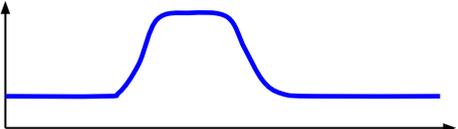
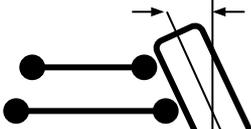
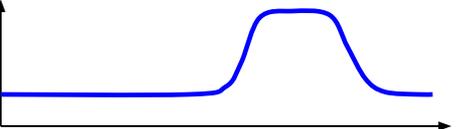
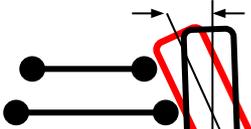


# Концепция AGCS

При повороте активное управление сходимением.

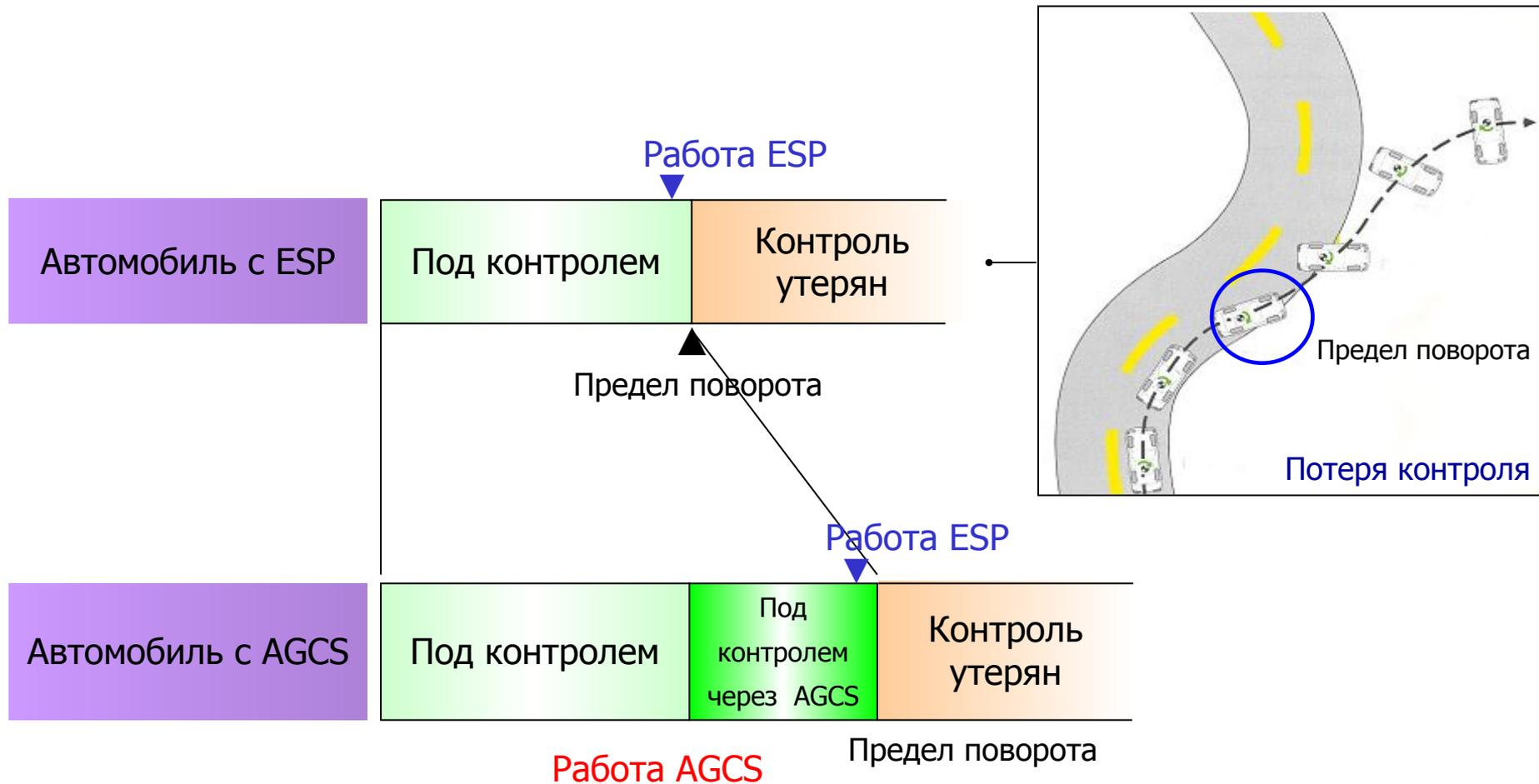


# Зависимость стабильного поведения автомобиля от заднего схождения

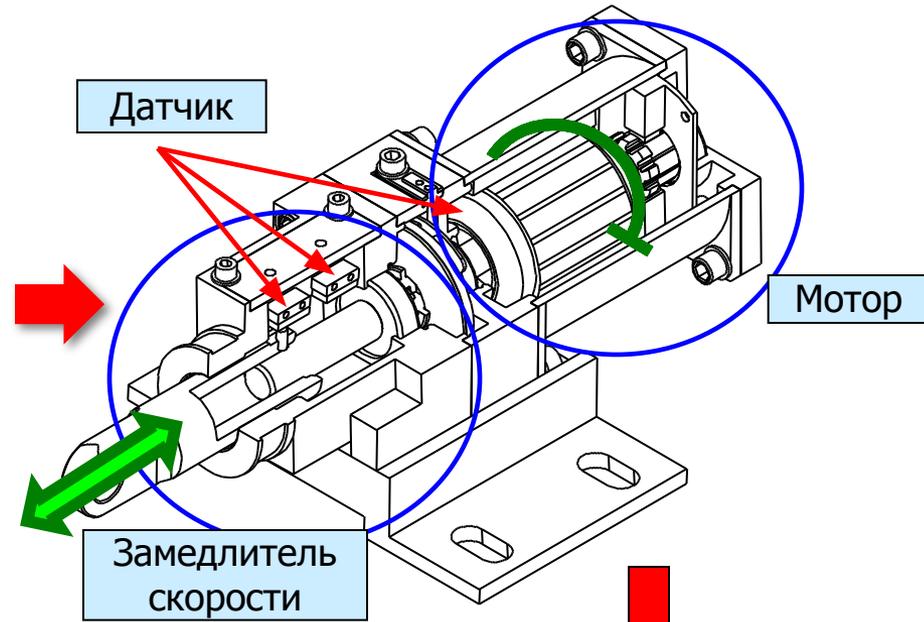
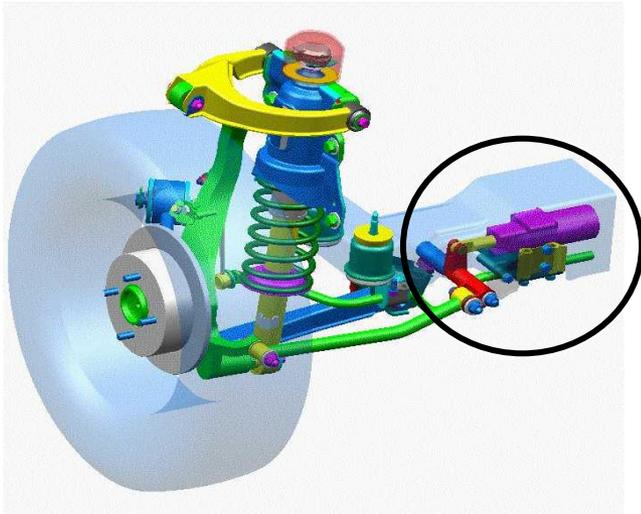
Задняя геометрия	Стабильность	Эффективность
<p>Без AGCS</p>  <p>Угол заднего схождения = 0</p>	<p>Стабильность</p>  <p>(Прямо) ↔ (Поворот) Боковое G</p>	<p>Прямо: Высокая Поворот: Низкая</p>
<p>Без AGCS</p>  <p>Угол заднего схождения = малый</p>	<p>Стабильность</p>  <p>(Прямо) ↔ (Поворот) Боковое G</p>	<p>Прямо: Низкая Поворот на мал/ср.: Высокая Поворот на высокой ск.: низкая</p>
<p>Без AGCS</p>  <p>Угол заднего схождения = большой</p>	<p>Стабильность</p>  <p>(Прямо) ↔ (Поворот) Боковое G</p>	<p>Прямо: Низкая Поворот на мал/ср.: низкая Поворот на высокой ск.: высок.</p>
<p>С AGCS</p>  <p>Угол заднего схождения = изменяемый</p>	<p>Стабильность</p>  <p>(Прямо) ↔ (Поворот) Боковое G</p>	<p>Прямо: <b>Высокая</b> Поворот на мал/ср.: <b>Высокая</b> Поворот на высокой ск.: <b>высок.</b></p>

# Сравнение между системами ESP и AGCS

## ▣ Стабильность в повороте



# Устройство Системы



Скорость автомобиля

Угол поворота руля

Питание

Переключатель

Приборная панель



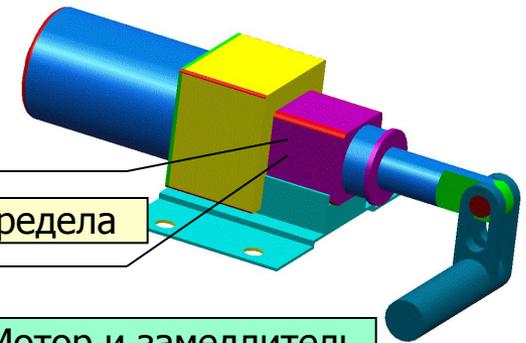
ECU

Управление мотором

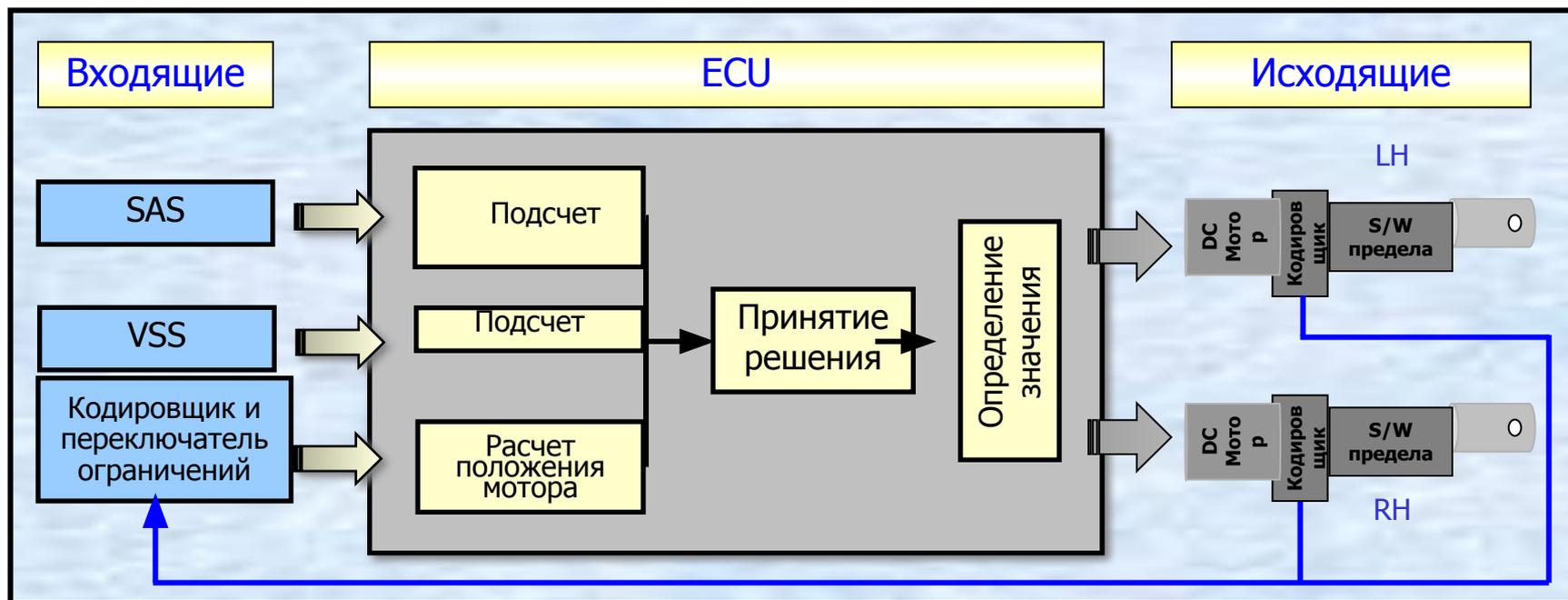
кодировщик

Переключатель предела

Мотор и замедлитель скорости



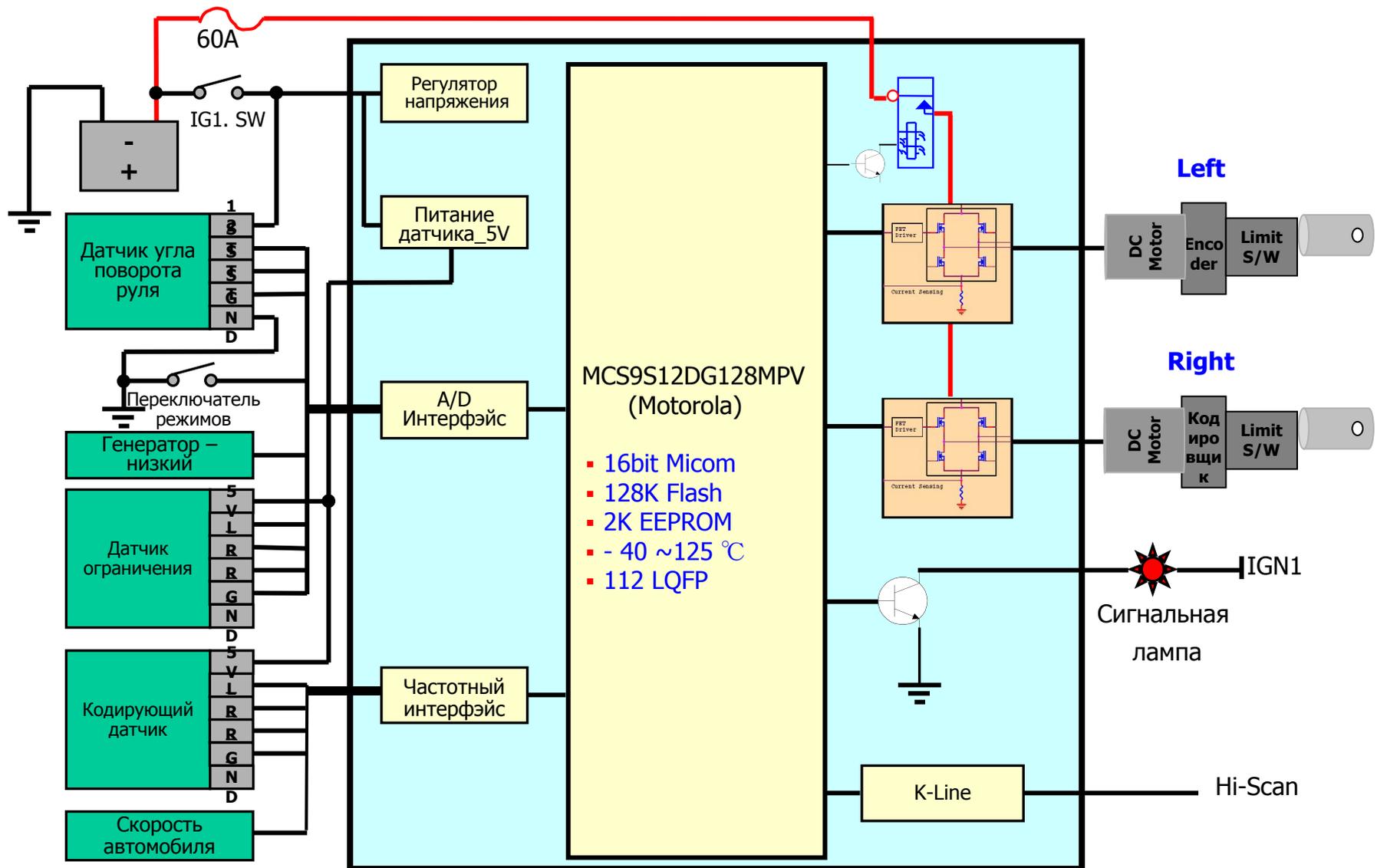
# Схема работы системы



## ◆ Спецификация работы активатора

- Входное напряжение : 10 ~ 16V DC
- Рабочая температура : -25 ~ +80 °C
- Мах нагрузка: 80 Kgf
- Скорость управления: Min 55 mm/s @ 80 Kgf
- Ход управления: Max 20 ± 2 mm

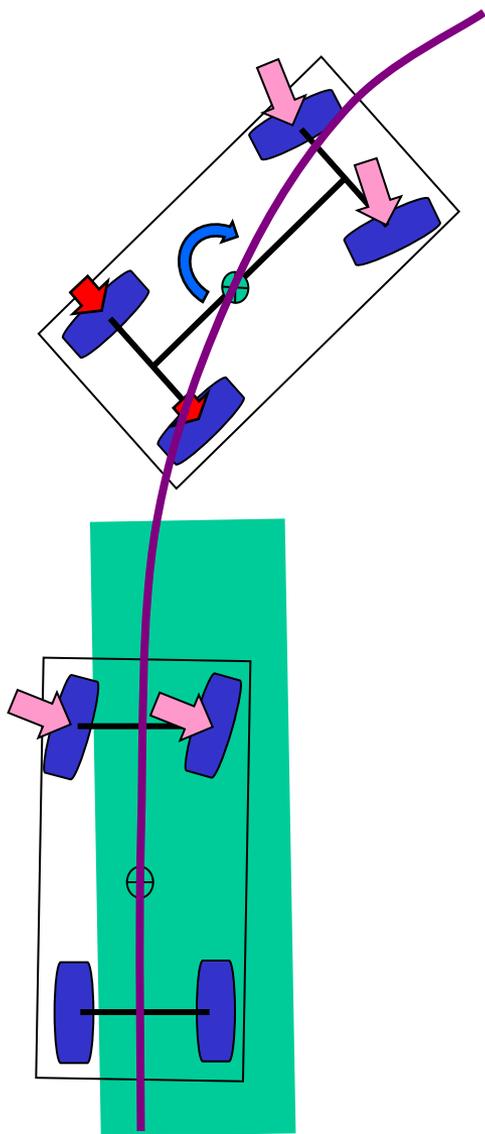
# Внешняя диаграмма



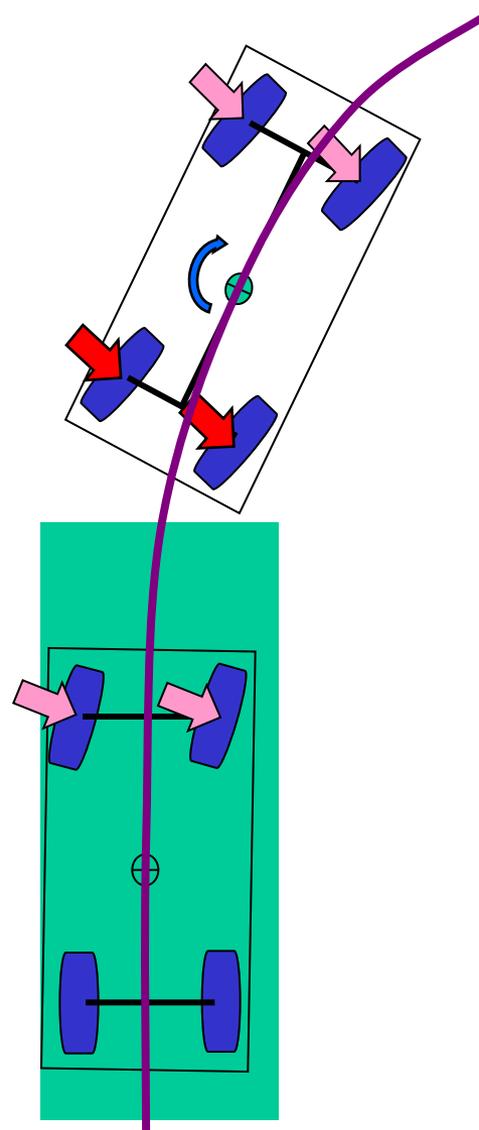
# Bottom View



# Управление AGCS



**Занос**



**Снос**