

Негабаритные и тяжеловесные грузы









ТАРА 22.001

ПРОДАЖ
ЦЕ НАРМАН 120

СТАНДАРТ
ГОД. 2014

ТРАНСПОРТ

Негабаритным считается груз, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящимся на прямом горизонтальном участке пути превышает очертание габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышает геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона(т.е. НГ- это груз вышедший за габариты погрузки)

Technical drawing of a building facade with the following dimensions:

- Top width: 1240
- Top width (inner): 620
- Second level width: 1625
- Third level width: 3250
- Fourth level width: 1300
- Height from ground to top of roof: 5300
- Height from ground to top of second level: 4000
- Height from ground to top of third level: 340
- Height from ground to top of fourth level: 380
- Height from ground to top of fifth level: 150
- Height from ground to top of sixth level: 340
- Height from ground to top of seventh level: 340
- Height from ground to top of eighth level: 340
- Height from ground to top of ninth level: 340
- Height from ground to top of tenth level: 340
- Height from ground to top of eleventh level: 340
- Height from ground to top of twelfth level: 340
- Height from ground to top of thirteenth level: 340
- Height from ground to top of fourteenth level: 340
- Height from ground to top of fifteenth level: 340
- Height from ground to top of sixteenth level: 340
- Height from ground to top of seventeenth level: 340
- Height from ground to top of eighteenth level: 340
- Height from ground to top of nineteenth level: 340
- Height from ground to top of twentieth level: 340

Тяжеловесный груз- это груз масса и длина которого превышает величины допускаемые при перевозке на универсальном подвижном составе.





В зависимости от высоты от уровня головок рельсов, на которой груз выходит за габарит погрузки, установлены три основные зоны негабаритности :

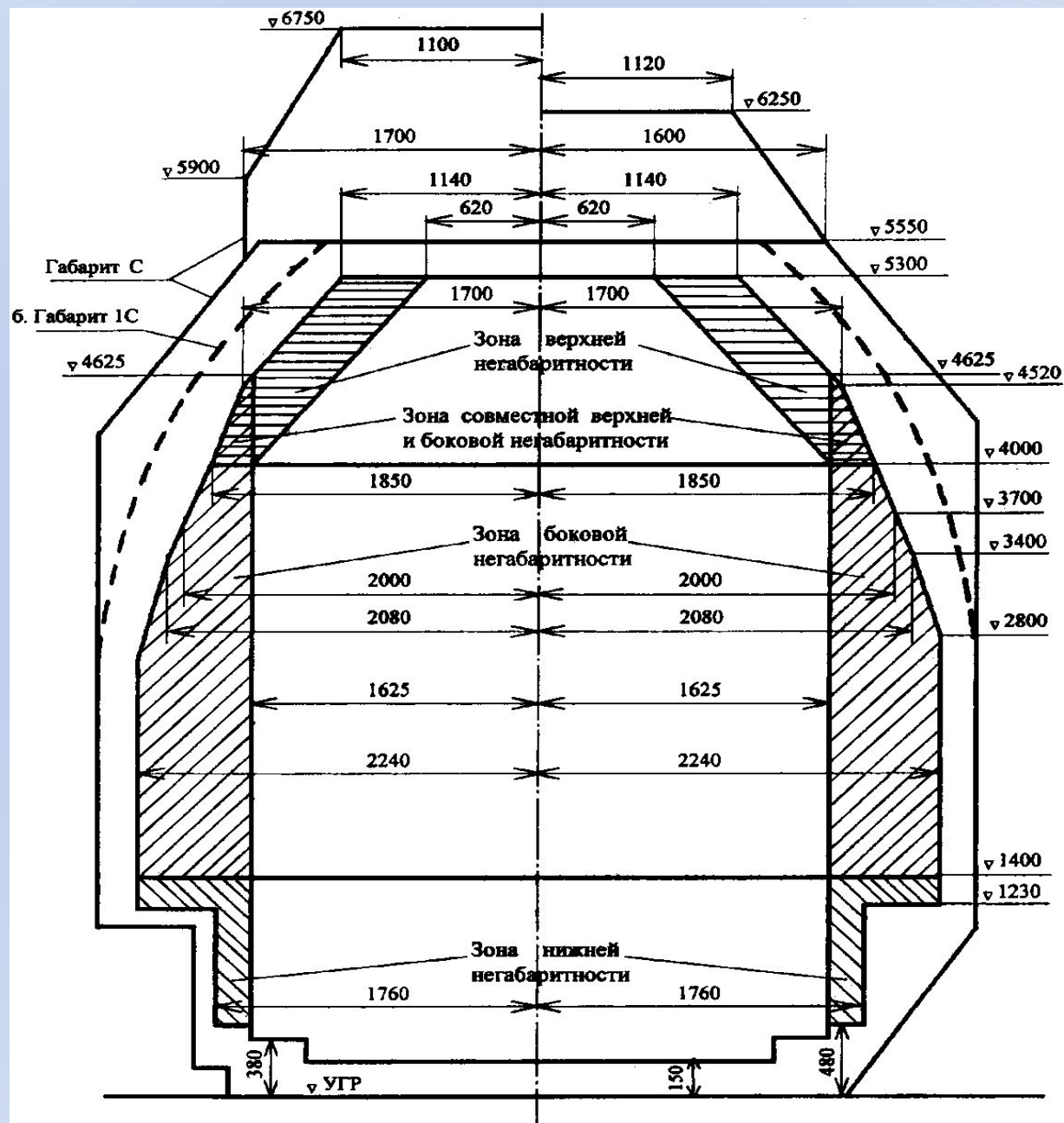
- - зона нижней негабаритности - на высоте от 480 до 1229 мм при расстоянии от оси пути 1626-1760 мм и на высоте от 1230 до 1399 мм - при расстоянии 1626-2240 мм;
- - зона боковой негабаритности - на высоте от 1400 до 4000 мм (включительно);
- - зона верхней негабаритности - на высоте от 4001 до 5300 мм.

Кроме того, для определения условий пропуска грузов верхней негабаритности на двухпутных линиях дополнительно введена условная зона совместной боковой и верхней негабаритности: на высоте от уровня головок рельсов от 4001 до 4625 мм на расстоянии от оси пути от 1625 мм до границы «зоны» негабаритности

В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за очертание основного габарита погрузки.

установлены следующие степени негабаритности грузов:

- - в зоне нижней негабаритности – шесть степеней;
- - в зоне боковой негабаритности – шесть степеней;
- - в зоне верхней негабаритности – три степени.







TAPA 22.00T

TPSA VICTORIA HALL BUILT

PRODA
11.000.00

11.000.00

TPSA



- Груз, размеры которого в погруженном состоянии превышают предельное очертание зон негабаритности, а также очертание основного габарита погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм от УГР), называется **сверхнегабаритным**.
- В соответствии с зонами негабаритности груз может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность. Сверхне-габаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется **вертикальной**.

Каждому НГ присваивается индекс негабаритности, который состоит из 5



- Напр: Н-2200 обозначает, что груз негабаритный имеет нижнюю и боковую вторую степень.

1. Н-всегда обозначает негабаритность
2. нижняя негабаритность (от 1-6 степени)
3. боковая негабаритность(от 1-6 степени)
4. верхняя негабаритность(от 1-3 степени)
5. сверхнегабаритность(обозначается «8»)

Отсутствие негабаритности в какой-либо зоне обозначается « 0».



ГРУЗ
НЕГАБАРИТНЫЙ
Н 2200

D355C-30A
777-76
15386
037

D355C-30A
777-76
15386
037

66T

1972

HP 307
24-08-08

ДР 231
19-05-10-12



ПРИПИСАН
СТ. КОЙТЫ СЕВ



АЛТАЙВАГОН
ФАКС 305 32 47433



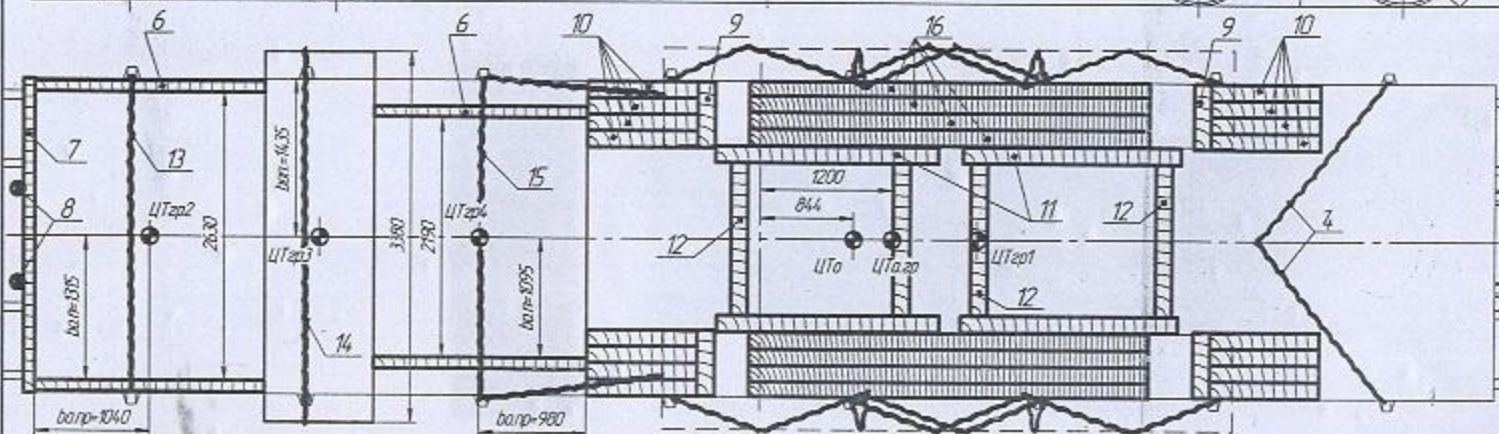
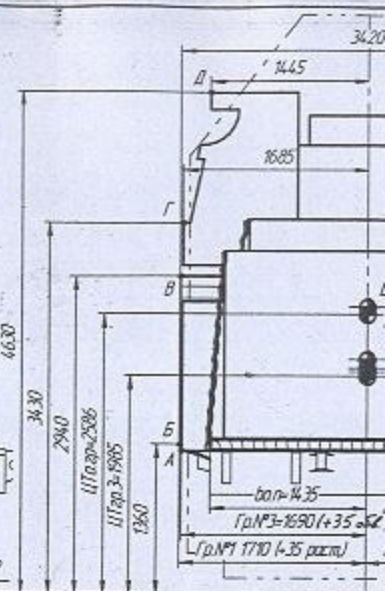
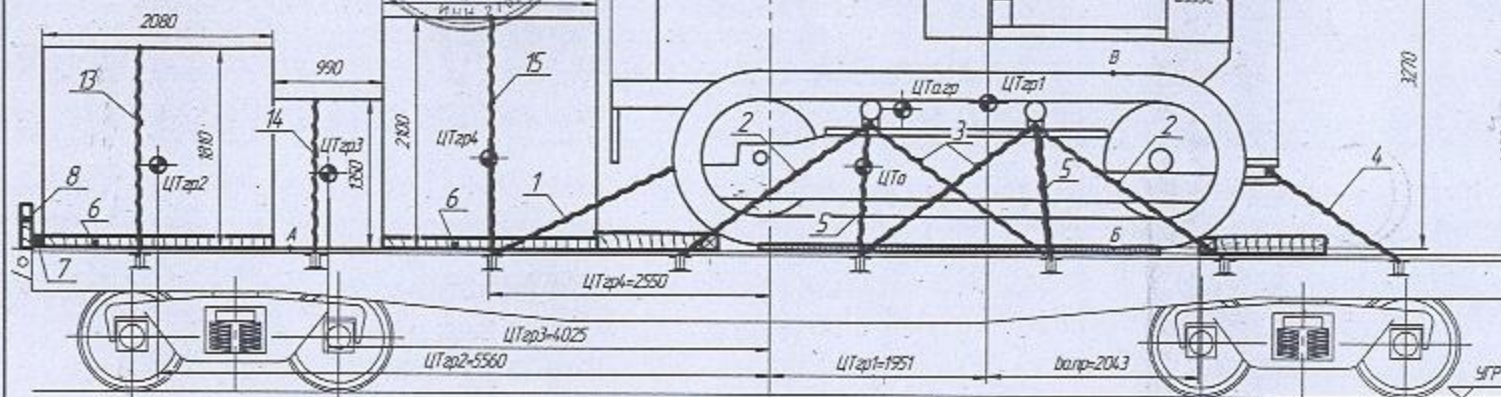
ТРАНСГАРАНТ

СОБС
000

предусматривается 3 этапа согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов (изделий), включая согласование технической документации.

- **Первый этап** - предварительное согласование перевозок НГ и ТГ на основании представленной грузоотправителем заявки с приложением необходимых материалов.
- **Второй этап** - согласование железной дорогой технической документации на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов (чертежей и расчетов размещения и крепления грузов на подвижном составе).
- **Третий этап** - окончательное согласование технической документации на перевозку грузов с Дирекцией управления движением грузовой и коммерческой работы.

- . К заявке на предварительное согласование перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов должны быть приложены данные о размерно-весовых параметрах оборудования или эскизы (чертежи) оборудования. В заявке указываются станция отправления и назначения, количество отправок, ориентировочные сроки перевозок.
- Эскиз изделия (блока) должен быть выполнен в трех проекциях с указанием координат центра тяжести и переломных точек (высота от основания изделия и расстояние от вертикальной оси, проходящей через центр тяжести) на виде с торца или поперечном сечении.



Точка	Высота, мм	Полумиллиметры, мм	Неоднородность
A	1310	1690-35 одностыжка	2 ступень
B	1360	1780-35 одностыжка	2 ступень
B	2940	1780	2 ступень
Г	3430	1685	1 ступень
Д	4630	1445	2 ступень

Подготовить платформы к передаче в соответствии с п.31 главы 174

2. У края платформы прибить 8-ю гвоздями 6*150мм брусок поз.7 (100*100*2870мм). Вплотную к нему установить ящик массой 2,15т, далее 2,77т, потом 1,01т. Ящики должны стоять симметрично продольной плоскости симметрии платформы и плотно прилегать друг к другу. Груз №2 и 3 закрепить обвязками поз.13 и 14 из проволочки 6,6мм в 8 нитей каждая. Груз №4 закрепить обвязкой поз.15 из проволочки 6,6мм в 6 нитей. В торцевые стоечные склады (из груза №2) установить короткие полустойки поз.6 (согласно п.4.17 главы 1 ТУ). Вплотную к грузам №2 и №4 прибить упорные бруски поз.6 (100*100*1900мм) каждый 6-ю гвоздями 6*150мм.

СОГЛАСОВАНО:

09. 07. 2008.

СЛУЖБА М _____
СЛУЖБА В _____
СЛУЖБА ДВ _____
ОТДЕЛ МО _____

Грузоотправитель, предъявляющий к погрузке НГ и ТГ, обязан:

- Подготовить груз к перевозке в соответствии с требованиями Главы 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС)
- После окончания погрузки и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза в соответствии с согласованным чертежом нанести на полу вагона (транспортера) и груза яркой несмываемой краской контрольные полосы, а также надписи на грузе с двух сторон о его негабаритности (индекс негабаритности груза с учетом расчетной) и условия пропуска груза по станциям, имеющим сортировочные горки, если это указано на согласованном чертеже.
- Изготовить (при необходимости) контрольную раму и установить ее на вагоне.
- Своевременно уведомить начальника станции о готовности погруженного на вагон (транспортер) груза к комиссионной проверке.

Центр тяжести





Контрольная полоса - для контроля за смещением груза



При комиссионной проверке размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза определяются:

- техническое состояние подвижного состава;
- фактическая высота погрузочной площадки транспортера (пола вагона) в груженом состоянии;
- соответствие размещения и крепления груза, а также положения центра тяжести груза согласованному чертежу;
- фактические координаты (высота от уровня головок рельсов, ширина от оси пути) критических точек (*замеры координат точек, определяющих негабаритность груза, проводятся с точностью до 10 мм*), определяющих негабаритность груза в каждой зоне, а для грузов, имеющих расчетную негабаритность (сверхнегабаритность) также расстояния точек от направляющих сечений вагона (n_B, n_H);
- наличие контрольных полос и надписей на грузе о его негабаритности (индекс негабаритности с учетом расчетной), а также о запрещении роспуска с горок или пропуска через горки (если такие условия в согласованной документации предусмотрены);
- правильность изготовления и установки на вагоне грузоотправителем контрольной рамы.
- Данные комиссионной проверки заносятся в Акт проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза составляемый в двух экземплярах, один из которых прикладывается к накладной, а второй хранится в делах станции в течение 6 месяцев.
- Станция отправления должна сделать в накладной СМГС в графе «Наименование груза» отметку «Негабаритный груз» и указать индекс негабаритности..







ASR82.NAROD.RU

